

Kommandos Motorboot

► Beim Ablegen (Eindampfen in die Vorspring (z.B. Steuerbord))

- Klar zum Ablegen
- Leinen los
- Ruder hart Steuerbord (*immer zum Steg*)
- Maschine voraus (*das Heck bis etwa 45° vom Steg drehen lassen*)
- Maschine stopp
- Ruder gerade
- Maschine zurück (*bis der nötige Abstand vom Steg erreicht ist*)
- Maschine stopp
- Maschine voraus (*den Ort verlassen*)

► Beim Fahren auf Kompasskurs (Nach Vorgabe des anzulegenden Kurses durch Ausbilder oder Prüfer z.B. 180°)

- Neuer Kurs 180° (*auf gewünschten Kurs einpendeln*)
- Kurs 180° liegt an

► Beim Boje über Bord Manöver (Nach Vorgabe durch Ausbilder oder Prüfer z.B. Boje über Steuerbord)

- Boje über Steuerbord
- Maschine stopp
- Ruder hart Steuerbord
- Boje beobachten (*eine konkrete Person beauftragen*)
- Rettungsmittel bereithalten (*eine andere konkrete Person beauftragen*)
- Maschine voraus (*bevor der Gang eingelegt wird*)
- Klar zum Aufnehmen der Boje an Steuerbord (*oder an Backbord nach Ermessen des Bootsführers*)
- Maschine Stopp (*wenn Boje etwa auf Bughöhe*)

► Beim kursgerechten Aufstoppen (aus der vorwärts Fahrt)

- Klar zum Aufstoppen
- Maschine stopp
- Maschine zurück (*bis Boot zum Stehen kommt, ggf. gegensteuern um das Boot gerade zu halten*)
- Maschine stopp

► Beim Wenden auf engsten Raum

- Ruder hart Steuerbord
- Maschine voraus (*Boot etwa 30° bis 40° drehen lassen*)
- Maschine stopp
- Ruder hart Backbord
- Maschine zurück (*Boot drehen lassen*)
- Maschine stopp
- Ruder hart Steuerbord
- Maschine voraus (*Boot drehen lassen*)
- Maschine stopp

► Beim Anlegen (z.B. an Backbord)

- Klar zum Anlegen an Backbord (ca. eine bis zwei Bootslängen vor dem Steg oder Floß)
- Ruder hart Steuerbord (*Boot bis etwa 20° bis 40° zum Steg oder Floß drehen lassen*)
- Maschine stopp
- Ruder hart Backbord
- Maschine zurück (*das Heck zum Steg oder Floß ziehen*)
- Maschine stopp

